

Desarrollado y probado por el laboratorio de investigación del gobierno francés de medios de transporte (ZELT) en 1999, y recientemente patentado, el sensor bucle ZELT de inducción se ha adaptado y validado por Eco-compteur.

## ¿Cómo funciona?

Bucle de inducción magnética en forma de rombo enterrado a una profundidad de 2 a 5 cms en la vía de circulación. Cuando pasa un coche el sistema detecta el registro electromagnético de cada rueda y valida el recuento.



- Un bucle ZELT esta formado por un rombo que cubre un ancho de paso de 1,50m.
- Se pueden acoplar de 1 a 4 bucles
- Evita el vandalismo al estar incrustado en la calzada
- Funciona con una pila de litio de 7,2v que garantiza una año de autonomía; sistema ideal para recuentos en un punto fijo.
- Existe la posibilidad de dejar el captador instalado permanentemente y utilizar el contador puntualmente.

## Aplicaciones



- Recuentos de coches en carreteras de tierra o asfalto
- Recuentos en entradas de aparcamientos



**Bucle magnético para suelo duro:**  
Rectángulo de 1.50m x 2m

**Bucle magnético para tierra:**  
rombo de 1.10 a 1.50m de largo  
por 40 cm de ancho

Mantener una distancia de 1.5m  
entre dos bucles en el caso de  
calzada ancha o bidireccional

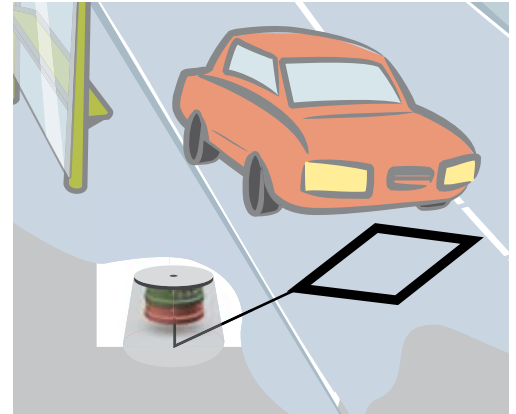
**Battery life :**  
1 year with 7.2 Volts / 17 A/h

**Transductor:**  
Bloque electrónico resinado de  
dimensiones 125 x 95 x 30 cm  
> logger estanco por pila

**Temperatura de funcionamiento:**  
-20 °C a + 60 °C

**Bloque de pilas de litio:**  
7,2 V / 17 A/h - autonomía un año

**Medidas mínimas de la arqueta:**  
300 x 200 x 200 mm



### Alimentación

El captador se entrega con una pila de litio 7,2v-17Ah que asegura una autonomía de recuento de un año para 1 o 2 bucles.

Puede utilizarse una pila alcalina de 6v reduciendo la autonomía a 6 meses.

Cuando la batería llega al nivel crítico se enciende un indicador intermitente.

### Precisión

+ o - 5%

### Ajustes

Todos los parámetros se configuran en fábrica..

### Instalación

Se tarda entre 1 a 2 horas para instalar 1 bucle. Evite el uso de sellador a más de 65 ° C

### Cada sistema incluye

- 1 ó 2 de bucles inductivos
- 1 transductor Zelt
- 1 Logger Eco-Pilot o Eco-Twin.
- 1 batería de litio 7.2V

### Preparación del terreno

El sensor está conectado al logger por un cable de 4 metros. Para cortar el asfalto utilícese un disco de diamante.