

Sensor Losa por presión

Losas sensibles a variaciones de presión enterradas a una profundidad de 5 cms detecta el paso. Gracias a un sistema de temporización solo cuenta una persona aunque esta pise dos veces la misma Losa. En el caso de pasos anchos la colocación de varias Losas en paralelo permite detectar el paso de grupos de personas manteniendo una precisión del +/-5%.

Características generales del sistema de conteo

Tecnología	Tecnología presión
Autonomía	Contador: 10 años / Modem GSM: 2 años
Calibración/Ajustes	Autocalibración
Precisión	± 5%
Ancho cubierto	Hasta 12 metros
Dirección	Opción distinción sentido del paso (2x2 Losas máx.)
Estanqueidad	IP 6.8.
Memorización datos	Intervalo de memorización 60 minutos o 15 minutos
Memoria	Intervalo de memorización 15 min: 330 días Intervalo de memorización 60 min: 640 días
Temperatura de funcionamiento	-40°C a + 40°C



Características físicas / Entorno

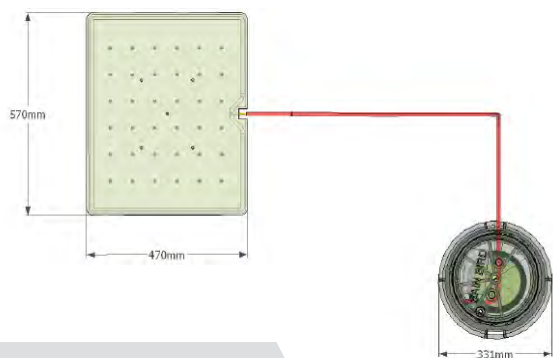
Medidas exteriores de la Losa	Largo = 60 cm Ancho = 50 cm Grosor = 1,6 cm
Medidas del transductor	21 mm x 105 mm x 48 mm
Peso de la Losa	4,5 kg
Conectividad	Toma Bucaner
Material de la Losa	Policloruro de vinilo
Resistencia	3,5 toneladas
Sensibilidad	10 kg
Profundidad instalación	± 5 cm
Instalación	Sensor enterrado, invisible.
Consumo	Baterías de Litio 3,6V / 10mA por Losa



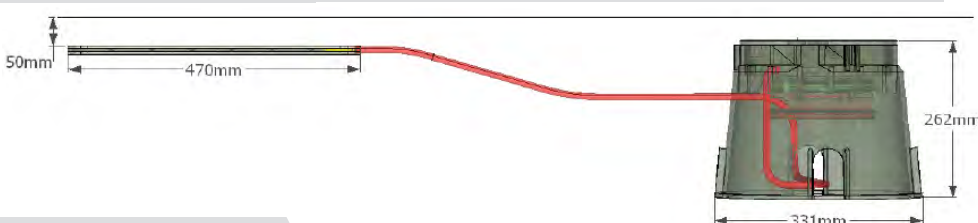
Sensor único sentido



Sensor doble sentido



Vista aérea

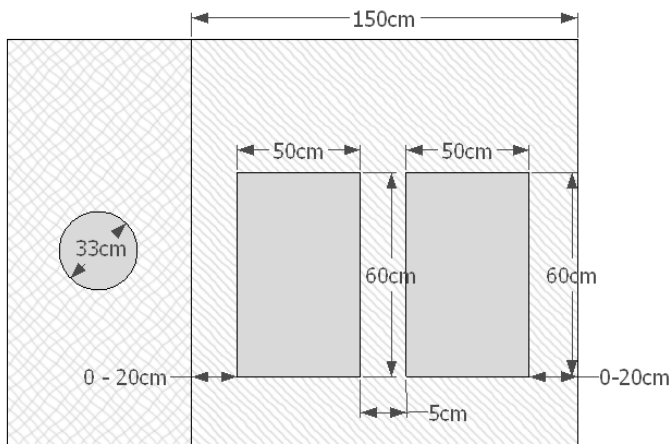


Vista lateral

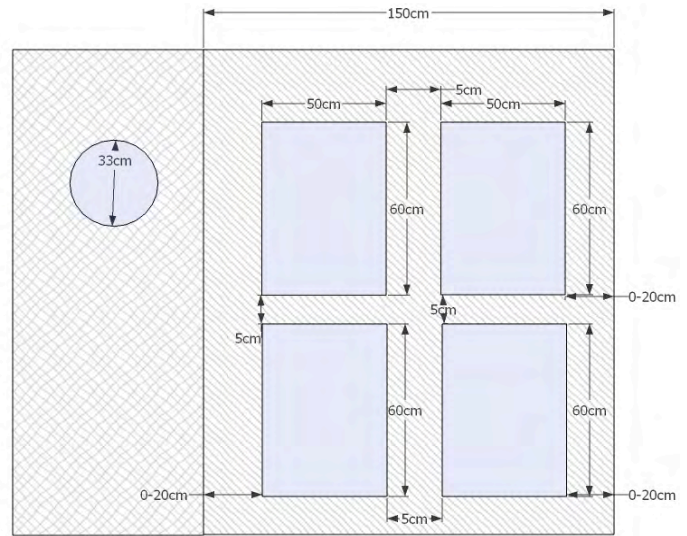


información no contractual, especificaciones susceptibles de modificación

Esquemas de instalación



Esquema unidireccional con 2 Losas



Esquema bidireccional con 4 Losas

Revestimiento "nido de abeja"



Para suelos compactos o erosionables, la Losa se entrega con el complemento "nido de abeja" para evitar la erosión y que la Losa quede al descubierto.

Kit asfalto



Para asfalto o adoquines, existen soluciones específicas como los kits asfalto, que permiten una integración perfecta con el suelo.

Losa flotante



El sensor Losa flotante es una Losa con una junta de caucho que permite la decección de la presión ejercida por el peatón al pasar por encima.

Ejemplos de instalación

